

## Mémoire sur l'avenir de Sainte-Brigitte-de-Laval

Selon certains membres du Groupe d'affaires de Sainte-Brigitte-de-Laval

### Vivre à Sainte-Brigitte...

Ce qui revient constamment dans le discours des gens ayant répondu au questionnaire est le mot nature. Ce qui semble attirer les gens à vivre à Ste-Brigitte-de-Laval sont les montagnes, la nature, le fait d'avoir une tranquillité et de la campagne tout près de la ville de Québec. Le dynamisme de sa population et les nombreuses jeunes familles ont souvent influencé le choix de s'installer dans la région. Le fait que les terrains soient encore abordables est également un élément important, favorisant l'implantation des nouvelles familles. La beauté du paysage et la proximité de la nature et la tranquillité demeurent les points principaux caractérisant la vie à Sainte-Brigitte-de-Laval. Les gens apprécient que la population soit d'une bonne densité sans être trop exagérée.

Cependant, certains perçoivent que ce qui se passe à la Mairie est chasse gardée et que cette dernière est bien loin de ses citoyens et de ses entrepreneurs.

Aussi, quelques-uns trouvaient en Sainte-Brigitte un village sympathique, ayant sa propre personnalité alliant qualité de vie et paysage à faire rêver, mais que son développement hâtif et non-respectueux de la nature agit à contre-sens de cette particularité si importante pour les résidents.

### Commentaires

#### *Transport*

Pour vivre à Sainte-Brigitte, il faut absolument une voiture sinon nous sommes obligés de quitter la ville le matin et de revenir que la fin de journée terminée. Nous ne sommes pas libres de nos allées et venues. Il n'y a pas assez de départs, même si un deuxième a été ajouté en matinée. Il ne nous est pas possible de quitter en après-midi ou en soirée. Nous devons également revenir absolument en fin de journée. On dirait que le trajet a été conçu pour les fonctionnaires, sans prendre en considération les étudiants ayant des horaires troués, de même que les personnes âgées ayant du temps à revendre dans la journée, etc. Les gens appréhendent le moment où leurs grands souhaiteront être libres davantage, car ils sentent qu'il leur sera indispensable d'acheter une voiture supplémentaire. Il est vrai que malheureusement le transport n'est pas adapté pour les besoins d'une population dynamique et jeune.

En ce qui concerne la route pour les automobilistes, les gens apprécient que la route ait été élargie et redressée. Mais une préoccupation de sécurité se fait sentir... nous n'avons qu'un seul accès donc très difficile pour une évacuation éventuelle. Le trafic devient un problème majeur. Puisqu'il n'y a qu'une seule route menant à l'autoroute et que cette dernière n'a qu'une seule voie, l'avenue Ste-Brigitte est devenue un irritant majeur. Il est vrai qu'une autre route alternative peut être empruntée à partir de la moitié de la route principale, la Traverse est tellement mal en point dans le secteur du Lac-Beauport que les gens n'apprécient pas l'emprunter.

### *Développement résidentiel*

Le développement résidentiel se veut vigoureux et adéquat pour le moment. Qu'il y ait des gens souhaitant s'installer dans notre belle municipalité est une excellente nouvelle puisque nous serons davantage à payer des taxes et ainsi avoir de meilleurs services et diminuer notre compte de taxes qui se veut extrêmement élevé pour le peu de services y étant associé. D'ailleurs, pour ceux ne souhaitant pas venir s'installer à Sainte-Brigitte, deux raisons reviennent fréquemment: loin et accès long à l'autoroute de même que les taxes trop élevées.

Il est donc stimulant de voir des gens s'installer dans la région, mais ce qui est moins positif est de s'apercevoir que la densité est trop élevée. Une des raisons qui font que les résidents actuels se sont installés est que Sainte-Brigitte s'est bâtie au creux de la nature. Par contre, les nouveaux développements sont trop près l'un de l'autre offrant petits terrains et maisons entassées comme dans les plus grandes villes détruisant ainsi notre principal avantage. De plus, la coupe à blanc semble devenue à la mode dans les parages sans respecter l'environnement, les citoyens actuels et l'esthétisme de la ville. Le surdéveloppement de certains secteurs dénature l'essence même de la municipalité.

### *Commerce et industrie*

Les gens apprécient que nous ayons accueilli de nouveaux commerces. Le fait d'avoir maintenant un IGA, un Familiprix et Duff est un plus à leurs yeux. Ils regrettent que nous n'ayons pas de parc dédié à l'entrepreneuriat, aux commerces et à l'industrie. Que ce soit pour favoriser le développement des entreprises, mais également pour concentrer les entreprises aux mêmes endroits plutôt que de mélanger résidences et commerces. Le zonage commercial semble également être considéré comme restreint. Les entrepreneurs dénoncent également le fait que de nouvelles règles environnementales soient mises en place, mais que ces derniers ne sont pas accompagnés pour y faire face. De plus, un commentaire revenant fréquemment est que les entreprises manquent de visibilité. On dirait vraiment que les entrepreneurs sont scindés de la population et que la ville ne considère pas leur apport économique. Une ville en développement se doit de développer également les services aux citoyens et le développement économique.

### *Loisirs, culture et patrimoine*

La Rivière Montmorency est certes un atout pour la région. Il faudrait qu'il soit possible d'y accéder et d'en profiter. Le terrain de soccer est sous-utilisé et après l'investissement important qu'il a demandé, il faudrait le rentabiliser. Sainte-Brigitte au coeur de la nature devrait présenter davantage d'espaces verts et de parcs en tout genre...surtout à cause de son positionnement et de ses nombreuses petites familles.

Nous avons une belle offre de programmation d'activités, mais qui malheureusement, n'aboutit pas toujours. Il n'est pas rare de s'inscrire à des activités qui doivent être annulées vu le manque de participants.

### *Informations aux citoyens*

Le journal le Lavallois semble être le meilleur moyen présentement de se tenir au courant de ce qui se passe au sein de notre municipalité. Par contre, nous ne sommes pas certains du lectorat réel de ce journal. Les citoyens, bien que cette démarche pourrait montrer une amélioration dans ce domaine, déplore que la consultation citoyenne n'est pas au centre des préoccupations des élus. Ils déplorent que beaucoup d'investissements ont été faits sans que les citoyens n'aient pu se prononcer. La dette de la ville refilée aux résidents est suffisamment élevée pour le moment et tout l'argent dépensé doit l'être de façon réaliste et avisée.

### *Autres*

Les gens sont satisfaits qu'une nouvelle équipe soit en place amenant un vent de changement. Cette équipe semble prôner la transparence, la communication et l'ouverture. Il faudrait que la nouvelle équipe trouve une solution afin de nous diminuer nos taxes municipales et scolaires qui sont réellement trop élevées par rapport à ce qu'on nous offre comme services. Nous payons autant de taxes qu'une maison sur le bord du Lac St-Jean, sans avoir la vue et l'agrément.

### **Espoirs et suggestions**

Les gens aimeraient obtenir plus de services et améliorer les existants, surtout en ce qui a trait aux sports et loisirs, aux transports et aux services aux citoyens. Certains aimeraient profiter d'un terrain de tennis, d'un terrain de volleyball et d'une piscine. Des cours de zumba, de yoga, le volley intérieur, l'espagnol, et autres cours des loisirs etc. devraient être offerts plus régulièrement et devraient avoir lieu. Pourquoi ne pas se joindre au Lac Beauport, à Beauport ou à Boischatel afin d'offrir des cours où ils y aurait plus de participants?

Le déneigement doit également être mieux fait dans certains secteurs qui se sentent parfois délaissés. De même que les ordures, l'aqueduc et les égouts.

Les services aux entreprises devraient également être plus développés. Aucun incitatif n'est mis sur pied pour inciter les entrepreneurs à s'établir sur le territoire. Il faudrait leur faciliter la vie et leur venue dans la région. Il n'y a aucun local disponible et abordable pour une population de plus de la moitié de travailleurs autonomes et micro-entreprises. Un endroit où une salle de conférence pourrait être mise à la disposition des entrepreneurs de même qu'un service de photocopies, de secrétariat et de réception des appels pourrait être un formidable atout pour les entrepreneurs...un bureau à frais partagé. Nous pourrions également approcher de grosses entreprises et le gouvernement afin de baser un de leurs bureaux dans notre municipalité et baser notre argument sur un taux intéressant de taxation et sur un trafic à contre-sens. Un parc industriel pourrait être intéressant afin de concentrer les entreprises et le mettre à un endroit qui n'aurait aucun impact sur le paysage des montagnes. Ceci allégerait le niveau de taxation qui est trop élevé pour les particuliers.

Les routes devraient être alors améliorées. Il nous faudrait restaurer la Traverse et construire une nouvelle route de l'autre côté de la rivière pour rejoindre Boischâtel ou la municipalité d'à côté. Nous pourrions également rejoindre la 175 par le nord. Mais puisque la Traverse est moins empruntée que la route de Ste-Brigitte, nous croyons que privilégier un autre accès à la 40 serait plus approprié. Le bout de l'avenue de Ste-Brigitte à Beauport au coin de Louis XIV pourrait rejoindre directement la 40, au lieu de nous faire contourner à gauche ou à droite, ce qui est des plus déplaisant.

En ce qui a trait au développement résidentiel, pourquoi ne pas laisser des arbres dans les nouveaux secteurs? Et pourquoi ne pas espacer les nouveaux développements et conserver de grands terrains pour les nouveaux arrivants? Il faut absolument conserver l'essence même de Sainte-Brigitte, car plus rien ne nous distinguera.

Pour le transport en commun, nous pourrions mettre un retour à 12h et un départ à 13h et ajouter un retour à 22h ou 23h. De multiples arrêts pourraient également faciliter l'usage du transport en commun. La mise en place de transport adapté pourrait être une solution également. Pour les personnes à mobilité réduite et même pour les gens en général.

On pourrait mettre en place un centre d'interprétation de la rivière, de la forêt ou de la nature. Rendre la rivière aux citoyens pourrait être formidable. Un parc linéaire avec un bassin pour la baignade et des kayaks seraient fantastiques.

Certains citoyens aimeraient une légifération sur les bruits du voisinage, sur les bruits infernaux des motorisés (4 roues et motocross, de même que voitures remontées). N'ayant qu'une seule route, les scooters devraient se mettre au bord de la route lorsqu'ils sont suivis puisqu'ils ont un maximum de 60 km/h.

Miser sur le sport, le bien-être, la nature et le plein-air puisqu'il s'agit exactement du cadre même de Ste-Brigitte.

Il faut diminuer les dépenses inutiles et miser sur l'essence même de la Ville.

Les citoyens du domaine Valmont aimeraient beaucoup que la ville envisage d'alterner le trafic aux semaines si jamais une autre rénovation de la route principale était mise en branle. Les citoyens avaient quelques bonnes suggestions à l'ancien conseil et ils se sont faits rapidement retournés. Nous espérons également que la nouvelle équipe prendra le temps de prendre les commentaires et les suggestions lors des conseils municipaux : ne pas répondre qu'un citoyen n'a que 2 minutes même s'il n'y a que 2 personnes dans l'assistance.

Le plus grand espoir: favoriser le développement en symbiose avec la nature et le respect des citoyens actuels et en avoir pour notre argent!