



Présentation du budget 2026

ET PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATIONS (PTI) 2026-2027-2028

MOT du maire



Mathieu Thomassin, maire

Chères citoyennes, chers citoyens,

Je tiens d'abord à remercier sincèrement l'administration municipale ainsi que mes collègues conseillères et conseillers municipaux pour le travail rigoureux et soutenu réalisé dans l'élaboration de ce budget.

Il est important de rappeler d'où nous sommes partis et où nous en sommes aujourd'hui. Les choix que nous faisons ne sont jamais sans impact et les demandes adressées à l'administration sont réelles et exigeantes. Rien de tout cela n'est simple, particulièrement dans le contexte économique actuel que nous connaissons tous.

La hausse du compte de taxes de 3,8 % peut sembler élevée à première vue. Toutefois, nous avons fait le choix de la transparence. Nous ne nous cachons pas derrière un pourcentage plus bas en fractionnant les hausses ailleurs, comme sur les collectes résiduelles, ni derrière une hausse de l'évaluation foncière.

Vous avez l'heure juste.

Ce budget est présenté sans artifice, contrairement à ce qui est parfois annoncé ailleurs pour mieux plaire dans la sphère médiatique.

Nous n'avons pas non plus choisi de couper dans les services essentiels. Les délais de déneigement, les seuils de précipitations nécessaires avant une sortie ou encore l'entretien des infrastructures demeurent des priorités. Nous tenons également compte des dossiers judiciaires en cours, amorcés avant le mandat politique actuel, et nous évitons de repousser les enjeux en puisant dans les surplus.

Une ville, c'est comme un budget familial : on n'échappe pas à la hausse des coûts. Et à l'heure où nous souhaitons plus que jamais entretenir adéquatement nos équipements et nos bâtiments afin d'assurer leur pérennité, il faut faire des choix responsables.

La réalité de Sainte-Brigitte-de-Laval nous confirme aussi que nous devons intensifier le travail sur des alternatives commerciales. D'ailleurs, de beaux projets s'en viennent, tant pour la revitalisation économique de certaines artères que pour le développement de notre parc d'affaires.

Ce budget se veut ferme, mais prudent.

Nous poursuivons le maintien des équipements essentiels liés à l'approvisionnement en eau et la planification des travaux sur les étangs aérés au cours des prochaines années.

Nous allons également de l'avant avec le projet du centre communautaire, trop souvent repoussé par le passé. Il n'est

plus acceptable de perdre temps et argent à redessiner sans cesse. Dans le même esprit, nous nous attaquerons au bassin de rétention des eaux pluviales du secteur du noyau villageois.

La passerelle du lac Goudreault devrait aussi faire son retour en 2026.

Je le répète souvent, et je le répéterai encore : l'endroit où le citoyen a le plus d'impact sur son compte de taxes demeure dans le tri des matières résiduelles. Un effort collectif qui porte ses fruits.

La réfection de l'avenue demeure une priorité et les discussions se poursuivent activement pour l'obtention de subventions provinciales.

Nous gardons le cap sur Horizon 2030, et il sera pertinent de le revoir éventuellement pour se rendre à 2040, tout en respectant un rythme de développement en harmonie avec la nature.

Tout au long de l'année, nous continuerons de porter une attention particulière à chaque dollar dépensé afin qu'il soit rentable à long terme, que ce soit lors de l'acquisition de machinerie ou dans nos bâtiments municipaux. Ce que nous achetons doit durer pour les années à venir.

Finalement, nous nous engageons à continuer de vous tenir informés par des communications claires et à vous impliquer davantage dans une approche de budget collaboratif pour l'avenir.

Merci de votre confiance.

Votre maire.

(Discours prononcé le 16 décembre 2025)



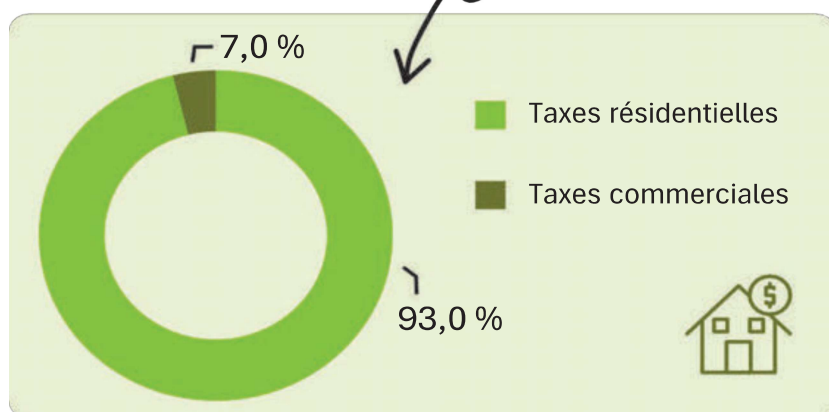
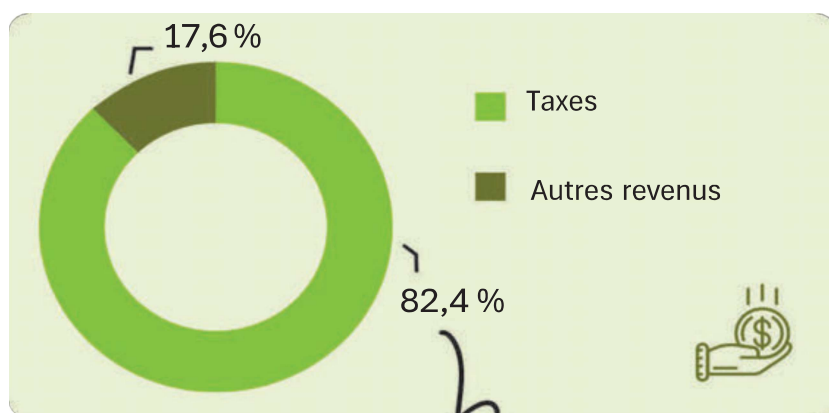
ANALYSE COMPARATIVE des budgets 2025 et 2026

Budget 2025	→	17 049 731 \$
Budget 2026	→	17 812 801 \$
Écart	→	763 070 \$

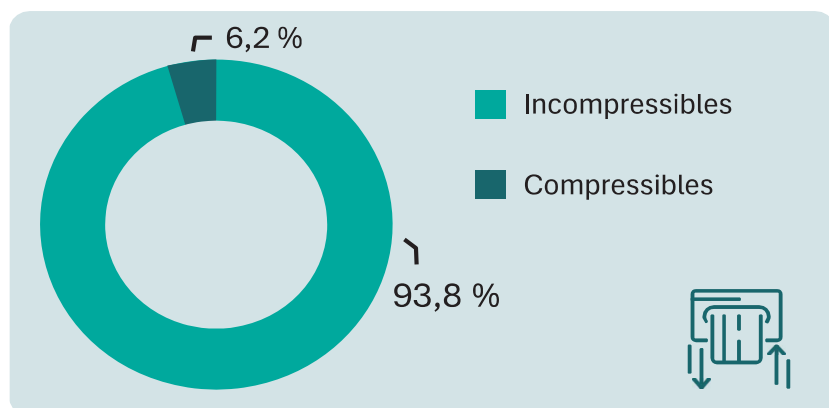


Augmentation globale de 4,5 %

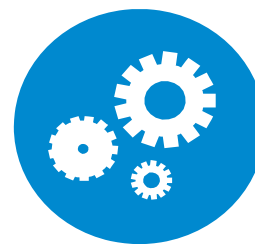
RÉPARTITION des revenus



RÉPARTITION des dépenses



Planification STRATÉGIQUE



DÉVELOPPER LE TERRITOIRE



PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT



DÉSENCLAVER ET SÉCURISER
LE RÉSEAU DE TRANSPORT



AMÉLIORER LES COMMUNICATIONS
ET LE SENTIMENT D'APPARTENANCE
DES LAVALLOIS



SOMMAIRE des dépenses

	Budget 2025	Budget 2026	% du budget	Écart (\$)
Rémunération globale	6 390 756 \$	6 706 849 \$	37,7 %	316 093 \$
Quote-part organismes régionaux	595 433 \$	639 252 \$	3,6 %	43 819 \$
Sûreté du Québec	879 890 \$	881 000 \$	4,9 %	1 110 \$
Administration générale	682 482 \$	642 605 \$	3,6 %	(39 877 \$)
Sécurité publique	264 455 \$	226 955 \$	1,3 %	(37 500 \$)
Travaux publics	2 041 834 \$	2 096 996 \$	11,8 %	55 162 \$
Électricité	401 500 \$	441 326 \$	2,5 %	39 826 \$
Hygiène du milieu	167 700 \$	194 328 \$	1,1 %	26 628 \$
Matières résiduelles et recyclage	1 527 492 \$	1 770 696 \$	9,9 %	243 204 \$
Aménagement, urbanisme et développement	110 727 \$	137 902 \$	0,8 %	27 175 \$
Loisirs et culture	763 307 \$	723 585 \$	4,1 %	(39 722 \$)
Frais de financement	1 374 000 \$	1 381 500 \$	7,8 %	7 500 \$
TOTAL	15 199 576 \$	15 842 994 \$	89,1 %	643 418 \$

CONCILIATION à des fins fiscales

	Budget 2025	Budget 2026	% du budget	Écart (\$)
Remboursement de capital sur dette long terme	1 852 802 \$	1 842 022 \$	10,3 %	(10 780 \$)
Remboursement fonds de roulement	47 353 \$	114 385 \$	0,5 %	67 032 \$
Païement comptant des immobilisations	- \$	13 400 \$	0,1 %	13 400 \$
Affectation – Élections	(50 000 \$)	0 \$	0 %	50 000 \$
TOTAL	1 850 155 \$	1 969 807 \$	10,9 %	119 652 \$

SOMMAIRE des revenus

	Budget 2025	Budget 2026	% du budget	Écart (\$)
Taxes sur la valeur foncière	8 618 830 \$	9 108 980 \$	51,1 %	490 150 \$
Taxes sur une autre base	5 644 630 \$	5 853 338 \$	32,9 %	208 708 \$
Compensation tenant lieu de taxes	149 000 \$	153 255 \$	0,9 %	4 255 \$
Autres services rendus (locations, activités sportives ou culturelles, etc.)	292 280 \$	183 200 \$	1,0 %	(109 080 \$)
Imposition de droits	874 000 \$	977 000 \$	5,5 %	103 000 \$
Amendes et pénalités	80 400 \$	97 000 \$	0,5 %	16 600 \$
Intérêts	122 500 \$	167 500 \$	1,0 %	45 000 \$
Autres revenus	3 000 \$	0 \$	0,0 %	(3 000 \$)
Transferts et subventions	1 265 091 \$	1 272 528 \$	7,1 %	7 437 \$
TOTAL	17 049 731 \$	17 812 801 \$	100 %	763 070 \$



COMPARAISON des taux de taxation

TYPES DE TAXATION	2025	2026
Taux de base (résidentiel)	0,6571 \$	0,6821 \$
6 logements et plus	0,8739 \$	0,9071 \$
Non résidentiel	1,0920 \$	1,1335 \$
Industriel	1,5164 \$	1,5740 \$
Terrain vague desservi*	2,6284 \$	2,7283 \$
Terrain forestier	0,4814 \$	0,4997 \$

*Terrain vague desservi : terrain constructible ou non, sans immeuble, étant desservi par l'aqueduc et/ou les égouts.

COMPARAISON du compte de taxes résidentiel (avec les services)

RÉSIDENCE MOYENNE DE 348 781 \$	2025	2026	Écart (\$)
Taux de base	0,6571 \$	0,6821 \$	0,0250 \$
Taxe foncière générale	2 291,84 \$	2 378,93 \$	87,09 \$
Aqueduc	284,00 \$	294,00 \$	10,00 \$
Égout	227,00 \$	236,00 \$	9,00 \$
Déchets domestiques	300,00 \$	311,00 \$	11,00 \$
Entretien réseau routier	656,00 \$	680,00 \$	24,00 \$
TOTAL	3 758,84 \$	3 899,93 \$	141,09 \$

 Hausse de
3,8 %

PTI 2026-2027-2028

NATURE DES IMMOBILISATIONS	2026	2027	2028
Infrastructures (réseau routier, aqueduc, égouts, ponts et ponceaux)	955 000 \$	4 660 000 \$	4 357 500 \$
Bâtiments	3 455 482 \$	6 795 595 \$	685 400 \$
Machinerie et véhicules	645 000 \$	60 000 \$	600 000 \$
Équipements	143 920 \$	125 000 \$	145 000 \$
Aménagements (servitude, acquisition de terrain)	50 000 \$	125 000 \$	15 000 \$
Total des investissements	5 249 402 \$	11 765 595 \$	5 802 900 \$

SOURCES DES FINANCEMENTS	2026	2027	2028
Règlement d'emprunt – Ensemble	2 802 811 \$	4 191 541 \$	4 989 931 \$
Règlement d'emprunt - Secteur	50 000 \$	2 850 000 \$	- \$
FDR (Fonds de roulement)	195 640 \$	147 000 \$	145 000 \$
FPTJ (Fonds de parcs et terrains de jeux)	15 000 \$	45 000 \$	- \$
Fonds – Disposition des boues	100 000 \$	- \$	50 000 \$
Fonds – Contribution de tiers	200 000 \$	- \$	- \$
Subventions diverses	1 872 551 \$	4 512 054 \$	597 969 \$
Activité de fonctionnement (paiement comptant)	13 400 \$	20 000 \$	20 000 \$
Total des financements	5 249 402 \$	11 765 595 \$	5 802 900 \$