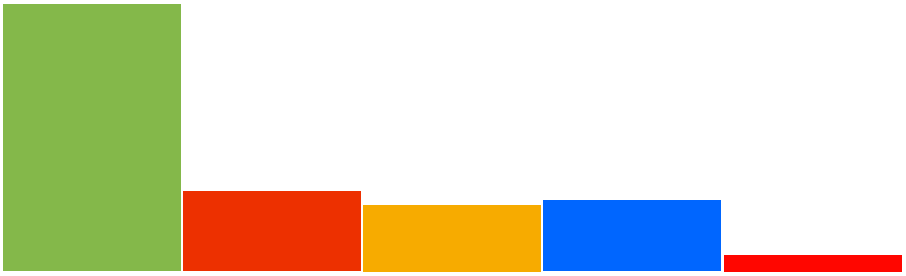
PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

RÉFECTION DE L'AVENUE SAINTE-BRIGITTE NORD

À des fins de confidentialité, les réponses de la question 1 qui portait sur le statut à Sainte-Brigitte des répondants, ont été supprimées de la présentation.

QUESTION 2
À quelle fréquence utilisez-vous l'avenue Sainte-Brigitte Nord?



Quotidiennement (53%) **498** Plusieurs fois par semaine (16%) **149** Quelques fois par mois (13%) **124** Rarement (14%) **132** Jamais (3%) **31**

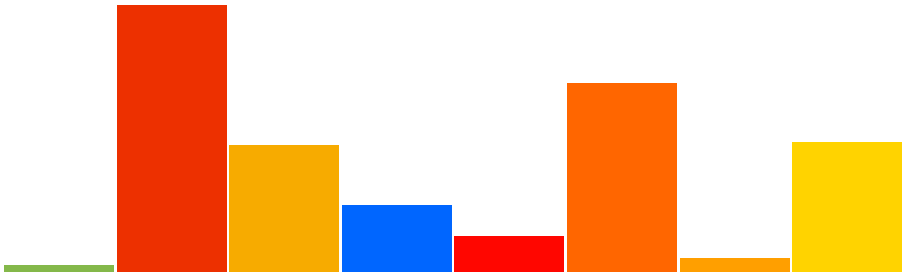
QUESTION 3
Dans quels contextes utilisez-vous principalement l'avenue Sainte-Brigitte Nord?



Autre (2%) **58** Pour me rendre à mon domicile (23%) **558** Pour le travail (16%) **389** Pour accéder à des commerces ou services (21%) **510**
Pour des activités de loisirs (18%) **444** Pour visiter des proches ou des amis (19%) **472**

QUESTION 4

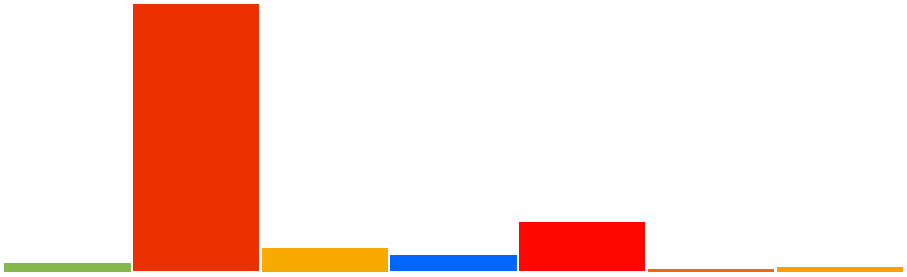
Quels sont, selon vous, les principaux enjeux de l'avenue Sainte-Brigitte Nord?



Autre (1%) **21** État de la chaussée (32%) **833** Sécurité routière et/ou vitesse (15%) **396** Éclairage (8%) **207** Gestion des eaux pluviales (4%) **110**
Largeur de la chaussée (23%) **588** Signalisation (2%) **41** Mobilité active (marche, vélo, etc.) (16%) **405**

QUESTION 5

Si vous deviez choisir une seule priorité pour l'avenir de l'avenue Sainte-Brigitte Nord, laquelle serait la plus importante?



Autre (2%) **20** Améliorer la qualité de la chaussée (72%) **643** Améliorer la sécurité (6%) **56** Réduire la vitesse (4%) **38**
Ajouter des infrastructures cyclables et piétonnes (13%) **118** Améliorer la signalisation (1%) **6** Assurer une meilleure gestion des eaux pluviales (1%) **11**

QUESTION 6

Quelle approche privilégiez-vous pour l'avenir de l'avenue Sainte-Brigitte Nord?



Scénario A | Réfection complète Réaliser un projet majeur visant la réfection de l'ensemble du secteur identifié. Conséquence : permet de traiter le problème de façon globale, mais nécessite un investissement important à court terme. (42%) **369**

Scénario B | Réfection des secteurs prioritaires Réparer d'abord les secteurs les plus endommagés et les plus problématiques. Conséquence : permet de cibler les besoins les plus urgents et de répartir les investissements. (27%) **234**

Scénario C | Réfection progressive Réfection d'une portion déterminée chaque année selon les capacités financières de la Ville. Conséquence : permet de répartir les dépenses, mais la réfection complète pourrait prendre plusieurs années. (26%) **230**

Scénario D | Interventions minimales Effectuer seulement les réparations nécessaires pour maintenir la route fonctionnelle et sécuritaire. Conséquence : investissement immédiat plus faible, mais certains secteurs pourraient demeurer dans leur état actuel et nécessiter d'autres interventions ultérieurement. (5%) **45**

QUESTION 7
Quel scénario correspond le mieux à votre position?



Scénario A | Prudence financière Je préfère limiter les dépenses et les impacts sur les taxes, même si cela signifie que certains secteurs de l'avenue demeurent dans leur état actuel. (13%) **110**

Scénario B | Réfection progressive Je suis favorable à une réfection progressive des secteurs prioritaires, répartie sur plusieurs années afin de limiter l'impact financier. (42%) **364**

Scénario C | Réfection complète Je suis favorable à une réfection complète dans un délai relativement court, même si cela nécessite un investissement majeur. (22%) **195**

Scénario D | Projet complet et amélioré Je suis favorable à une réfection complète accompagnée d'améliorations supplémentaires, notamment en matière de sécurité et potentiellement de mobilité active, même si cela augmente davantage le coût du projet. (23%) **199**

QUESTION 8
Si les conditions techniques le permettent, quelle surface privilégiez-vous?



Asphalter l'ensemble des secteurs visés (32%) **279**

Maintenir une chaussée en gravier pour les secteurs déjà en gravier (23%) **198**

Combiner l'asphalte et le gravier, selon les secteurs (30%) **261**

Sans préférence (15%) **127**

QUESTION 9
Quel délai vous semble acceptable pour réaliser les travaux?



Le plus rapidement possible, même si l'investissement est important (19%) **163**

1 an (11%) **99**

2 à 3 ans (27%) **233**

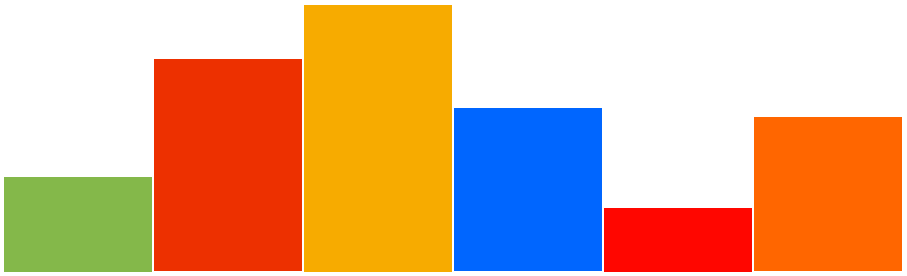
4 à 5 ans (8%) **65**

Plus de 5 ans (0%) **3**

Selon les capacités financières de la Ville et les subventions disponibles (35%) **301**

QUESTION 10

Quel impact sur votre compte de taxes êtes-vous prêt à accepter?

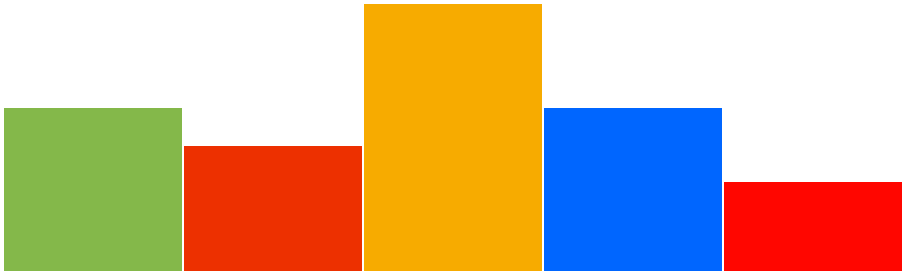


0 % (10%) **85** Jusqu'à 1 % (22%) **190** Jusqu'à 3 % (28%) **239** Jusqu'à 5 % (17%) **146** Plus de 5 % (7%) **57**

Je préfère que les travaux soient limités aux capacités financières actuelles de la Ville (16%) **138**

QUESTION 11

Si vous souhaitez une réfection complète, comment êtes-vous prêt à la financer?



Une augmentation de taxes pour réaliser les travaux plus rapidement (20%) **171** Réaliser le projet seulement si des subventions importantes sont obtenues (15%) **131**

Réaliser progressivement les travaux afin de limiter l'impact financier (33%) **280**

Je souhaite une réfection complète, mais je ne suis pas favorable à une augmentation de taxes (20%) **171** Je ne suis pas favorable à une réfection complète (11%) **93**

QUESTION 12

Si aucune subvention n'est disponible immédiatement, quelle approche privilégiez-vous?

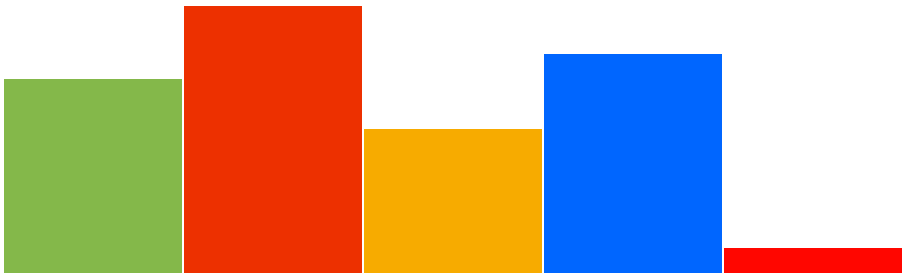


Attendre quelques années afin de tenter d'obtenir une subvention (7%) **57** Commencer les travaux avec les ressources financières disponibles (45%) **381**

Réaliser les secteurs les plus urgents dès maintenant et attendre pour les autres (44%) **374** Je ne sais pas (4%) **31**

QUESTION 13

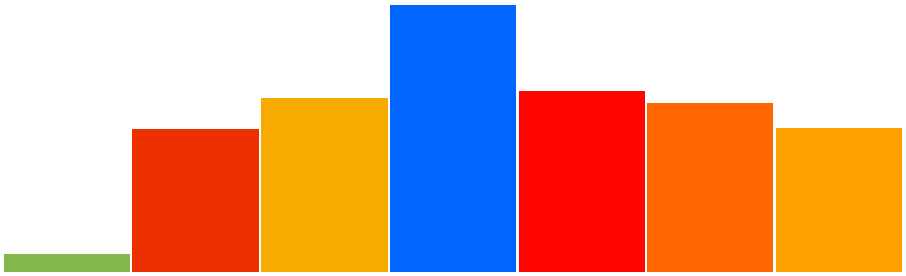
Êtes-vous favorable à l'étude de mesures visant à améliorer la mobilité active et la sécurité des usagers (marche, vélo, etc.)?



Oui, même si cela augmente le coût du projet (23%) **192**
Oui, si une subvention permet d'en financer une partie importante (32%) **265**
Oui, mais seulement si le coût supplémentaire demeure limité (17%) **143**
Non (26%) **217**
Je ne sais pas (3%) **24**

QUESTION 14

Quelles mesures devraient être envisagées?



Autre (2%) **24**
Amélioration de la signalisation (13%) **192**
Mesures physiques de réduction de la vitesse (16%) **234**
Aménagement de la route favorisant une vitesse sécuritaire (24%) **359**
Surveillance policière accrue (17%) **243**
Sensibilisation auprès des automobilistes (15%) **227**
Aucune mesure supplémentaire (13%) **193**